FEUILLE DE SURVEILLANCE DE CONSOMMATION

Mode d'emploi

Compteur= relevé du compteur totalisateur kilométrique.

Kilométrage nombre de kilomètres parcourus (K), correspondant à la quantité de carburant consommé (Volume). Ce nombre de kilomètres est obtenu soit en faisant la différence entre le relevé du compteur totalisateur kilométrique au jour du plein et le relevé précédent, soit en utilisant le compteur journalier, celui-ci n'étant remis à zéro qu'à chaque nouveau plein de carburant.

Volume= quantité de carburant mis lors du remplissage du réservoir (plein).

Consommation sur le plein= calcul de la consommation en utilisant la formule suivante: volume (V) divisé par kilométrage (K) et multiplié par 100, pour exprimer cette consommation pour 100 kilomètres. Soit: consommation sur le plein= (V/K)x100.

Exemple: V= 56,74 litres K= 682km
Consommation= (56,74/682)x100 = 8,32 litres aux 100 km.

Consommation moyennée= calcul de la consommation en utilisant les additions successives des kilométrages et des volumes: soit

Consommation moyennée = (V1+V2+V3+... / K1+K2+K3+....) x 100
Exemple: (56,74+43,28+49,61 / 682+528+618) x 100 = 8,19 litres aux 100 km.

Cette valeur moyennée aura l'avantage de minimiser les variations que l'on peut avoir sur chaque plein unique, variations dues aux erreurs de remplissage du réservoir, aux conditions de conduite et de circulation, aux conditions climatiques, etc..

Economie réalisée en pour cent = pourcentage des différences entre les consommations moyennées avant et après pose de l'économiseur.

Exemple: Consommation moyennée avant pose de l'économiseur : 8,16 litres aux 100 km.

Consommation moyennée après pose de l'économiseur : 7,28 litres aux 100 km.

Economie = (8,16 - 7,28) / 8,16 = 0,1078 soit **10,78 %.**